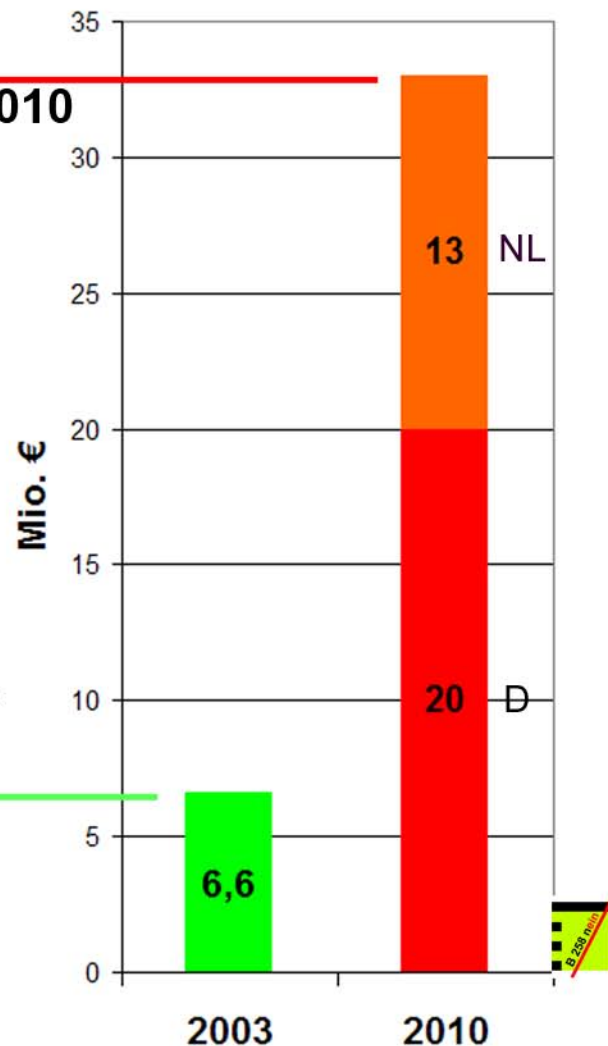


B 258n: Planungsauftrag und -entwicklung

Kostenangaben 2003 und 2010

Aktuelle

Kostenschätzung 2010



**Wirtschaftlichkeits-
untersuchung 2003**

**(Entscheidungs-
grundlage für
Bundestag und
Bundesrat)**

Dem Bundesverkehrswegeplan (BVWP) haben Bundestag und Bundesrat im Jahr 2003 auf Basis der Vorgaben des Bundesverkehrsministeriums (BMVBS) zugestimmt:

Laut Vorgabe des BMVBS wurde dem Projekt B 258n eine hohe Wirtschaftlichkeit bescheinigt, mit der Begründung, die Kosten seien im Verhältnis zum Nutzwert sehr gering.

Die Kosten gab das BMVBS damals mit 6,6 Mio. € netto an.

Im Jahr 2010 liegt die aktuelle Kostenschätzung der planenden Behörde, dem Landesbetrieb Straßenbau NRW, für das Gesamtprojekt bei 33,1 Mio. € netto, also um das **Fünffache höher!** Alleine die Kosten auf deutscher Seite werden zur Zeit auf etwa 20 Mio. € geschätzt, liegen also um das **Dreifache höher!**

Lapidare Begründungen des Landesbetriebs Straßenbau NRW für die Kostensteigerung: Es sei eine Brücke über das Krombachtal erforderlich sowie Ausgleichsmaßnahmen aufgrund ökologischer Anforderungen.

War das 2003 für das BMVBS nicht vorhersehbar ?

Quellen:

Inpassingsplan Buitenring Parkstad Limburg, www.buitenring.nl

Bundesverkehrswegeplan 2003, www.bmvbs.de

Schreiben des Landesbetriebs Straßenbau NRW v. 17.08.2010, www.b258nein.de

