

Projekt:

**Bewertung
im Verfahren der Bewertungsprognose**

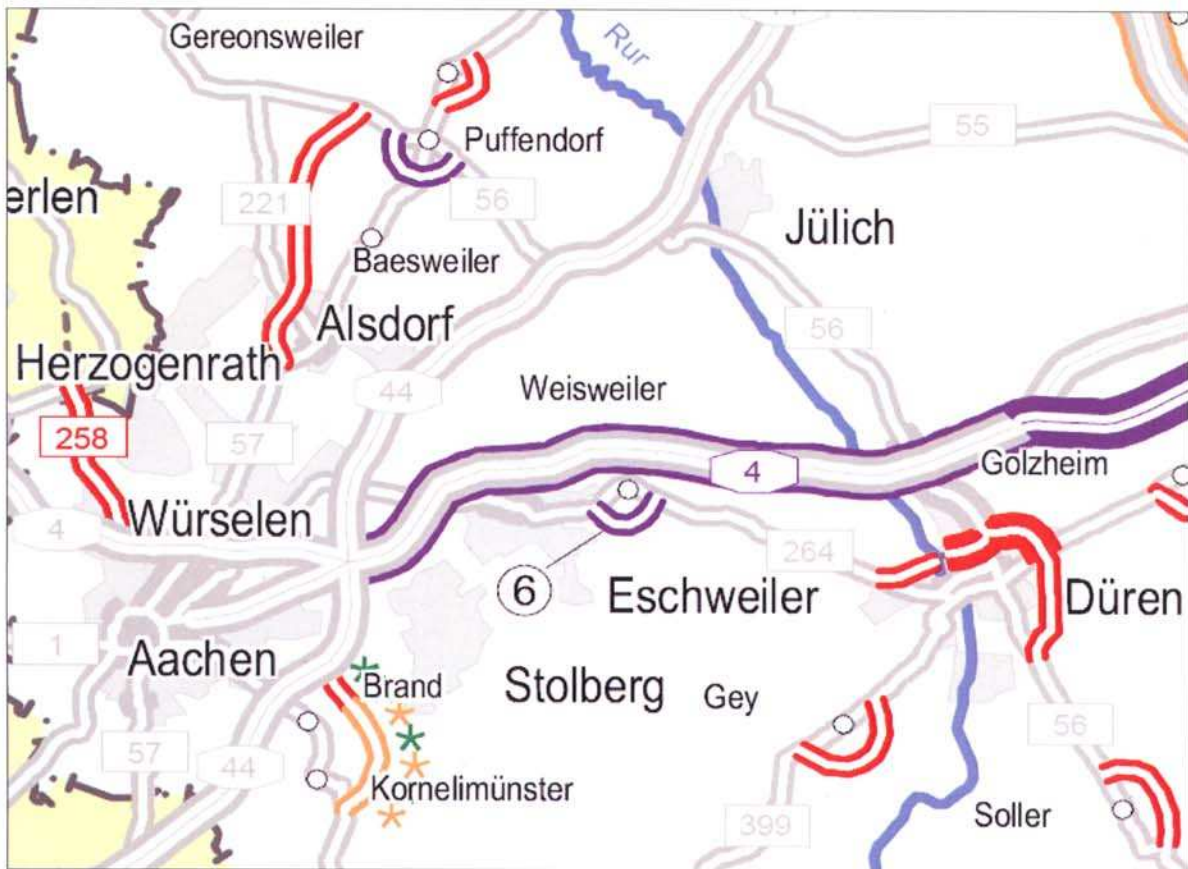
für die Bundesfernstraßen

B 258, zwischen Aachen/Richterich und BGr. D/NL

Aachen, im November 2006

Auszug aus den Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

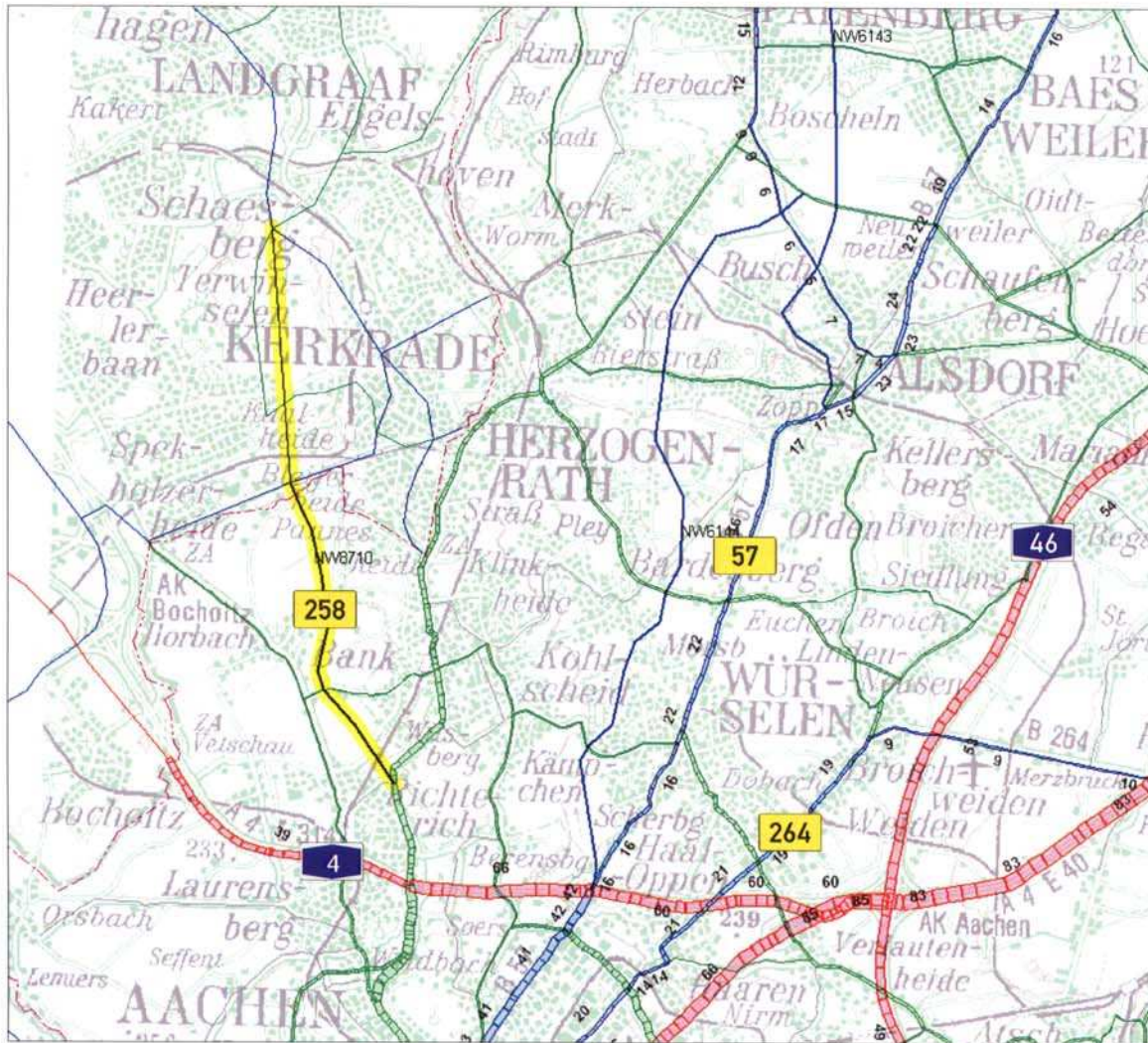

**BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN 2003
UND ENTWURF DES BEDARFSPLANS
FÜR DIE BUNDESFERNSTRAßEN**
 Beschluss des Bundeskabinetts vom 02.07.2003¹⁾



Dringlichkeiten	
Vordringlicher Bedarf	Weiterer Bedarf
Laufende und fest disponierte Vorhaben ... mit besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag für VB ¹⁾	Weiterer Bedarfs mit Planungsrecht (WB ²⁾ ... sowie mit besonderem Naturschutzfachlichem Planungsauftrag ²⁾
Neue Vorhaben ... mit festgestelltem hohem Ökologischen Risiko ²⁾	übrige Vorhaben ... mit festgestelltem hohem Ökologischen Risiko ²⁾
	

Verkehrliche Wirkungen des Neubau der B 258

Aachen / Richterich bis Bundesgrenze D / NL
NW 8710

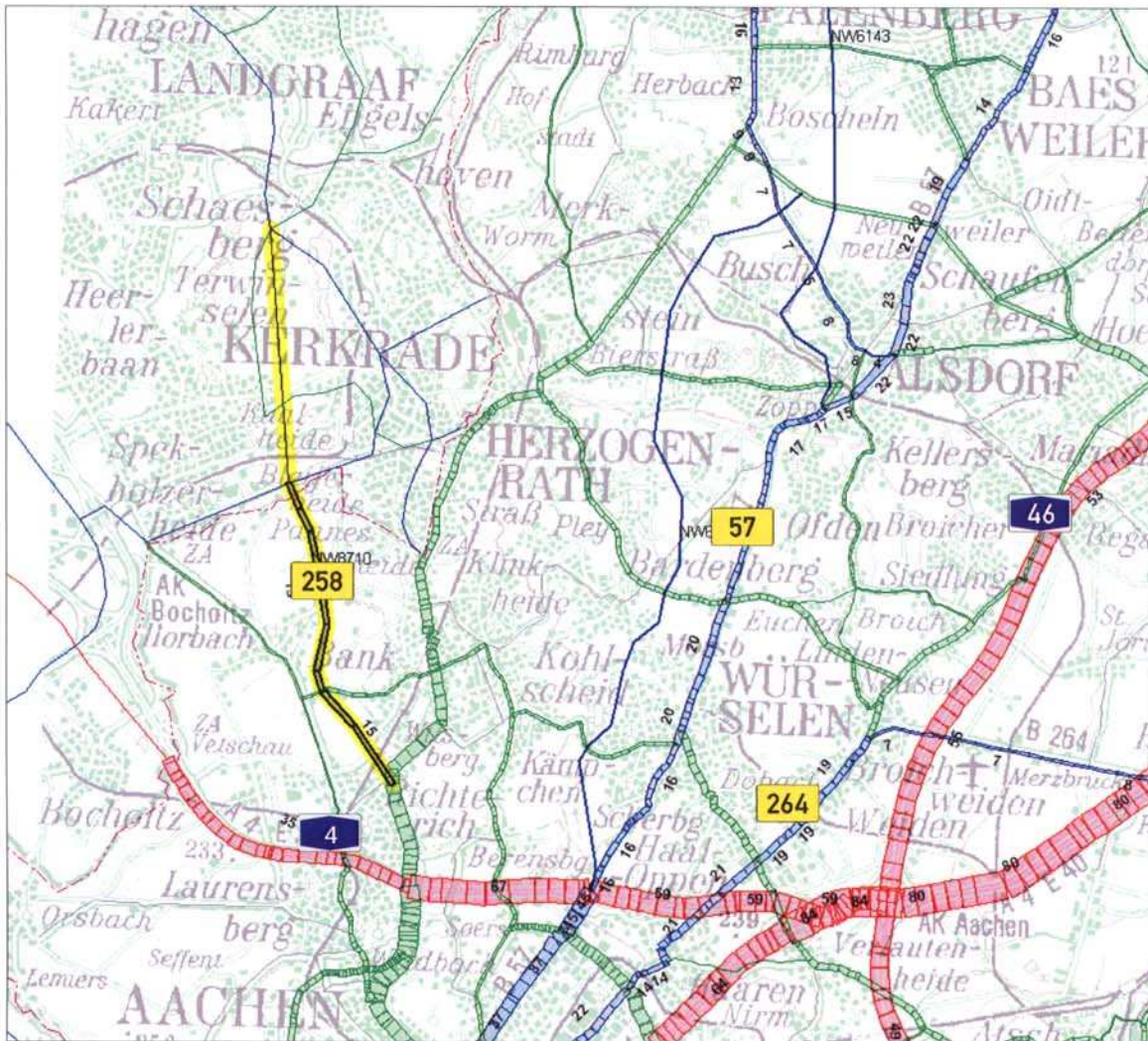


Kfz-Belastungen 2015
- Bezugsfall -

[1.000 Kfz/Werntag]

Verkehrliche Wirkungen des Neubaus der B 258

Aachen / Richterich bis Bundesgrenze D / NL
NW 8710



**Kfz-Belastungen 2015
- Maßnahmenfall -**

[1.000 Kfz/Werktag]

Verkehrliche Wirkungen des Neubau der B 258

Aachen / Richterich bis Bundesgrenze D / NL
NW 8710



**Belastungsdifferenzen
Im werktäglichen Kfz-Verkehr**

[1.000 Kfz/Werktag]

Belastungszunahme
Belastungsabnahme

B 258 zwischen Aachen / Richterich und BGr. D/NL

Nutzen-Kosten-Verhältnis

Projektinformationen:

Projekt-Bez. : NW8710
 Projekt_Beschreibung : Neubau Aachen/Richterich und BGr. D/NL
 Strassen-Bez. : B 258
 Bau-Typ : 02KK
 Massnahmenlänge : 3.8 km

Verkehrliche Informationen

DTV-Kfz [Kfz/Tag] : 12.000
 Anteil GV [%] : 10.9
 Delta-Verkehrsarbeit :

Kosten

	Kosten	Annu.-Fak.	Kosten/a
Grunderwerb /Annu.-Fak. :	0,87 Mio.Euro	0.03000	22,48 TEuro/a
Erd- u.Grundbau/Annu.-Fak. :	2,05 Mio.Euro	0.03226	56,88 TEuro/a
Deckenbau /Annu.-Fak. :	1,43 Mio.Euro	0.05743	70,88 TEuro/a
Ing.-Bauwerk /Annu.-Fak. :	2,25 Mio.Euro	0.03887	75,38 TEuro/a
Sonstiges /Annu.-Fak. :	0,87 Mio.Euro	0.11723	87,84 TEuro/a
Kosten / mittl. Annu.-Fak. :	7,46 Mio.Euro	0.05422	313,46 TEuro/a
Gesamtkosten (incl.Bauzeit):			324,77 TEuro/a
Gesamtkosten pro Kilometer :	0,90 Mio.Euro		
mittlere Nutzungsdauer :	27.26 Jahre		

Nutzen

NR1 [TEuro/a]	8,21	Beschäftigungseffekte während der Bauzeit
NR2a [TEuro/a]	0,00	Beschäftigungseffekte aus Betrieb des Verkehrsweges
NR2b [TEuro/a]	0,00	Hinterlandanbindung
NR4 [TEuro/a]	0,62	Förderung internationaler Beziehungen
NB1 [TEuro/a]	111,23	Fahrzeugvorhaltekosten
NB2a [TEuro/a]	1663,10	Betriebsführungskosten (Personal)
NB2b [TEuro/a]	-272,02	Betriebsführungskosten (Betrieb)
NB3 [TEuro/a]	-178,65	Verlagerung zwischen den Verkehrsträgern
NW1 [TEuro/a]	0,00	Erneuerungskosten
NW2 [TEuro/a]	-89,12	Instandhaltungskosten
NS [TEuro/a]	94,81	Verkehrssicherheit
NE [TEuro/a]	893,26	Verbesserung der Erreichbarkeit
NU1i [TEuro/a]	101,38	Verminderung Geräuschbelastung (innerorts)
NU1a [TEuro/a]	-310,30	Verminderung Geräuschbelastung (ausserorts)
NU21 [TEuro/a]	1,27	globale Emissionen
NU22 [TEuro/a]	3,93	innerörtliche NOx-Immissionen
NU23 [TEuro/a]	1,84	kanzerogene Schadstoffe
NU24 [TEuro/a]	224,28	Treibhausgase
NU3 [TEuro/a]	4,71	Trennwirkungen
NI [TEuro/a]	-296,03	Induzierter Verkehr

Nutzensummen

NR [TEuro/a] :	8,83	Regionale Effekte
NB [TEuro/a] :	1323,66	Transportkosten
NW [TEuro/a] :	-89,12	Erhaltungskosten
NS [TEuro/a] :	94,81	Verkehrssicherheit
NE [TEuro/a] :	893,26	Verbesserung Erreichbarkeit
NU [TEuro/a] :	27,12	Umwelteffekte
NI [TEuro/a] :	-296,03	Induzierter Verkehr

1,96 Mio. Euro **Nutzen pro Jahr**
0,32 Mio. Euro **Kosten pro Jahr**
6,04 **Nutzen-Kosten-Verhältnis**